

# Terminal Rubinéia - Câmara Municipal de Santa Fé do Sul

**De** Jose Reis <jose.reis@dh.sp.gov.br>  
**Para** camarasantafe@hotmail.com <camarasantafe@hotmail.com>,  
contato@camarasantafedosul.sp.gov.br <contato@camarasantafedosul.sp.gov.br>  
**Data** 2021-10-13 12:27

OF\_DH\_233\_2021\_Terminal Rubinéia.pdf (~1,3 MB)

Excelentíssimo Vereador  
Senhor Leandro Magoga  
Câmara Municipal de Santa Fé do Sul

Em atenção aos ofícios nº 251/2021-GP e requerimento nº 072/2021-GP, segue anexo ofício OF/DH/233/2021, referente a Hidrovia Tietê - Paraná Terminal Rubinéia - Estudos de viabilidade de implantação de um terminal na localidade de Rubinéia.

Atenciosamente,



**Engº José Manoel de Oliveira Reis**

**Diretor**

Departamento Hidroviário

jose.reis@dh.sp.gov.br | 11 2500-5486 | 11 94340-5404

Rua Boa Vista, 162 - 8º andar - São Paulo - SP

[f](#) [t](#) [@](#) [fr](#) [v](#) [@](#) [in](#) /governosp

RECEBIDO

DATA: 26/10/2021

*Leandro Magoga*

CÂMARA MUNICIPAL  
SANTA FÉ DO SUL  
Estado de São Paulo

15 OUT. 2021

L. 187

PROTOCOLO



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

São Paulo, 04 de outubro de 2021

OF/DH/233/2021

Excelentíssimo Senhor

**Ver. Leandro Magoga**

Câmara Municipal de Santa Fé do Sul

Rua Dez, 345 – 1º andar – Centro – Caixa Postal 66

Santa Fé do Sul - SP

CEP: 15775-000

**Assunto: Resposta ao Ofício nº 251/2021 e requerimento nº 072/2021** Hidrovia Tietê – Paraná / Terminal Rubinéia – Estudos de viabilidade de implantação de um terminal na localidade de Rubinéia.

Senhor Vereador,

Em atendimento ao requerimento de V.Sa. vimos através do presente informar sobre o terminal intermodal previsto para o município de Rubinéia, conforme histórico a seguir.

Em 15/08/2014, o Departamento Hidroviário firmou o contrato nº DH-106/2014 com o Consórcio Terminais Tietê (CTT), para a elaboração de Estudos Locacionais, Projeto Básico, Projeto Executivo, Estudos Ambientais, Estudos de Mercado e Modelos para exploração dos Terminais de ARTEMIS, SALTO, ARAÇATUBA e RUBINÉIA.

Apresentamos a seguir breve histórico dos acontecimentos no desenvolvimento do contrato para projeto dos terminais:

*“Logo no início dos trabalhos, em outubro/2014, o CTT elaborou uma síntese preliminar dos Estudos de Viabilidade em que a solução logística não recomendava o Terminal de Salto. O estudos indicaram que, para o desenvolvimento da Hidrovia Tietê-Paraná, seria mais vantajosa a implantação de terminais captadores de carga e a concentração em Ártemis, constituindo um terminal intermodal e de multi-propósito para escoamento de carga ao porto*



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

*marítimo. Em substituição ao projeto do Terminal de Salto, foi proposto um novo terminal captador na região de Promissão. Assim, em dezembro/2014 ficaram definidos como terminais objeto dos estudos: Ártemis, Araçatuba, Ubarana (substituindo Salto) e Rubinéia.*

*Em março/2015 ficou definido que os projetos básico e executivo dos terminais contemplariam apenas a infraestrutura mínima necessária à operação dos terminais, estando fora do seu escopo o dimensionamento de equipamentos, estruturas de armazenagem e demais benfeitorias.*

*Em maio/2015 os estudos de mercado e de locação do Terminal Rubinéia indicaram dificuldades de viabilização econômica e financeira, pelos baixos volumes captados, além de indefinições quanto ao órgão em que deveria ser licenciado este terminal, CETESB ou IBAMA, o que possivelmente acarretaria maior prazo que o previsto para execução dos estudos ambientais. Ficou definido que o Terminal Rubinéia seria substituído por outro terminal com potencial de captura de carga maior ou equivalente, a ser definido por um novo estudo locacional.*

*Assim, em setembro/2015, o Departamento Hidroviário solicitou ao CTT que apresentasse proposta para alteração dos serviços a serem executados no âmbito do contrato. Ficou então definido, o seguinte escopo: O Terminal Araçatuba foi mantido;*

- Terminal Salto - considerando que os aproveitamentos múltiplos de Laranjal, Tietê e Porto Feliz, necessários para extensão da hidrovia até Salto, ainda não se confirmaram, tomando imprevisível a data e a viabilidade do empreendimento, optou-se pela substituição do Terminal de Salto pelo Terminal Intermodal de Laranjal Paulista a montante do Aproveitamento Múltiplo Anhembi;*
- Terminal Laranjal - foram incluídos novos estudos de mercado e viabilidade para implantação do novo arranjo logístico estabelecido, em*



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

*função da implantação do Terminal Intermodal de Laranjal Paulista e sua ligação com a malha ferroviária existente;*

- Terminal Ártemis - em função das incertezas e dificuldades relacionadas ao licenciamento do Aproveitamento Múltiplo Santa Maria da Serra e os respectivos prazos, decidiu-se pela supressão da continuidade dos estudos relativos a este terminal;*
- Terminal Rubinéia – como os estudos de viabilidade indicaram baixo potencial de captação de carga e inviabilidade econômica de exploração, decidiu-se pela supressão da continuidade dos estudos relativos à implantação de um terminal na localidade de Rubinéia;*
- Os projetos executivos dos terminais foram suprimidos pois caberá ao futuro operador, concessionário privado, promover as adaptações aos projetos, segundo os equipamentos e métodos operacionais a serem empregados de acordo com suas conveniências.”*

Diante do exposto, o contrato que previa o estudo e projetos dos terminais hidroviários contemplou apenas o Terminal de Araçatuba e o Terminal Intermodal de Laranjal Paulista.

Adicionalmente, observa-se que o município de Rubinéia localiza-se às margens do rio Paraná, sendo este um corpo hídrico federal, sob jurisdição do DNIT na operação aquaviária, não competindo ao Departamento Hidroviário sua operação.

Renovando protestos de elevada estima e consideração, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

**José Manoel de Oliveira Reis**  
Diretor do Departamento Hidroviário