



CÂMARA MUNICIPAL SANTA FÉ DO SUL

ESTADO DE SÃO PAULO

REQUERIMENTO Nº

020/2023

O Vereador LEANDRO MAGOGA, no uso de suas atribuições legais:

Considerando que, Aparecida do Taboado (MS) possui um grande número de empresas ali instaladas e tem a maior parte de sua produção destinada ao estado de São Paulo que é seu grande centro consumidor;

Considerando que, Aparecida do Taboado é a primeira cidade do estado do Mato Grosso do Sul após a ponte rodoferroviária, e muitos empresários, trabalhadores e proprietários de ranchos, trabalham na cidade e residem na cidade de Santa Fé do Sul Estado São Paulo fazendo que as duas cidades se completem economicamente, ou seja uma depende da outra no sentido comercial e turístico;

Considerando ainda que, foi anunciada recentemente a instalações de três praças de pedágio na BR158 sendo um deles próximo ao posto Fiscal Itamarati, antes da divisa MS/SP, situação que só vem a prejudicar as economias entre as duas cidades de Aparecida do Taboado- MS e Santa Fé do Sul- SP,

Considerando finalmente que, as outras duas praças de pedágio anunciadas irão abranger o trecho de concessão da BR158 entre Paranaíba (MS) e Aparecida do Taboado (MS), e entre a cidade de Aparecida do Taboado (MS) e Selvíria (MS), fazendo uma abrangência maior de cobertura;

Considerando o exposto:

REQUER à Mesa, ouvido o Colendo Plenário, satisfeitas as formalidades regimentais, para que seja oficiado ao **GOVERNADOR DE MATO GROSSO DO SUL SENHOR EDUARDO CORREA RIEDEL**, solicitando às providências que se fizerem necessárias, no sentido de prestar a esta edilidade, a seguinte informação:

- **Qual o critério utilizado para a instalação da praça de pedágio na divisa do estado MS/SP?**

JUSTIFICATIVA:

A ponte rodoferroviária ficou pronta em 1998, após décadas de luta, e custou mais de R\$ 500 milhões. Metade desse valor foi bancado pelo governo de São Paulo e metade pela União. O Governo do Mato Grosso do Sul nada investiu na obra. Trata-se, portanto, de uma obra já paga, demandando apenas baixos investimentos em sua manutenção.

Recentemente foi veiculada notícia da instalação de praças de pedágio no estado do Mato Grosso do Sul, sendo uma na divisa do estado próximo a ponte, conforme noticia anexo, e, diante de tais informações as lideranças políticas de Santa Fé do Sul e região se veem obrigadas a se manifestar contrária a esta situação, pois é evidente que a instalação desta praça gera descontentamento pois tende a prejudicar o comércio varejista entre municípios vizinhos, além de encarecer o frete rodoviário e prejudicar milhares de pessoas que cruzam a ponte diariamente, pois como fora citado residem no município de Santa Fé do Sul (SP) e trabalham em Aparecida do Taboado (MS), ou vice e versa, sendo obrigadas assim a realizar o pagamento do pedágio diariamente.

CÂMARA MUNICIPAL
SANTA FÉ DO SUL
Estado de São Paulo
APROVADO
em Sessão de
28 / 03 / 23

Sala das Sessões Dr. João Alfredo do Amaral Ribeiro,
23 de março de 2023

LEANDRO MAGOGA
VEREADOR - PSD

www: camarasantafedosul.sp.gov.br

e-mail: camarasantafe@hotmail.com / contato@camarasantafedosul.sp.gov.br



Início > Notícias > Obras e Serviços > BR 158, BR 436 e MS 112 passarão a ter pedágios

Obras e Serviços

20 de janeiro de 2023 as 10:20

BR 158, BR 436 e MS 112 passarão a ter pedágios



O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul terceirizou a manutenção das rodovias BR 158, BR 436 e MS 112 para a empresa

Way 306, que colocará pedágios de Selvíria à Cassilândia e de Cassilândia à Três Lagoas. A empresa se denominará Way 112 e assinará o contrato de concessão no mês de março.

O prefeito de Paranaíba, Maycol Queiroz, recebeu o presidente da concessionária, senhor Paulo Lopes; o facilitador Claudemir Ferreira Diogo; o diretor operacional Marcelo Ceccearelli; e o engenheiro Gustavo Henrique Santos. Durante a reunião, Lopes explicou a funcionalidade dos serviços da Way 112 e garantiu qualidade e segurança nas rodovias.

Segundo Lopes, a concessão irá gerar aproximadamente 100 contratações para a região. No primeiro ano a empresa trabalhará com o recapeamento de todas as rodovias. “A nossa missão é colocar a rodovia trafegável em um ano, estimamos que no próximo ano já estaremos operacionalizando nos três pontos existentes”, disse.

A BR 158 terá três pedágios, sendo o primeiro entre Cassilândia e Paranaíba, o segundo entre Paranaíba e Aparecida do Taboado e o terceiro entre Aparecida do Taboado e Selvíria. Além destes, um outro pedágio será colocado próximo ao Posto Fiscal Itamarati, antes da ponte de divisa MS/SP.

A Way 112 ficará responsável por um total de 412 quilômetros, destes, aproximadamente 60 KM são no território de Paranaíba. O prefeito Maycol Queiroz deu as boas vindas à equipe e enalteceu a satisfação em saber da notícia. “Nossa rodovia está em uma situação muito precária e essa concessão mudará essa realidade. Nossa região agradece”.



A reunião foi acompanhada pelo procurador jurídico Dr. Marcelo Facin; vereador Lúcio Antonio; secretário de Governo, Juninho do Kézio; secretária de Administração, Adailda Lopes e secretária de Gabinete, Jane Paula.

DECOM
Luana Chaves

PORTAL DA TRANSPARÊNCIA
Lei complementar nº 131/2009.

ACOMPANHE AS CONTAS PÚBLICAS DA CIDADE
Saiba como aplicamos o dinheiro público no município de Paranaíba-MS.

Diário Oficial

Acesse e se informe sobre os atos administrativos.

PREFEITURA DE PARANAIBA

**CORONAVÍRUS
COVID-19**

TRANSPARÊNCIA

MEIO AMBIENTE

SERVIÇOS AO CIDADÃO