

120/2017

REQUERIMENTO Nº

O vereador, **LEANDRO MESQUITA MAGOGA**, no uso de suas prerrogativas parlamentares, etc.:

Considerando que, a Ponte Rodoferroviária localizada sobre o Rio Paraná, é a uma das maiores Pontes fluviais brasileira, com extensão total de 3.772 metros, onde a mesma faz ligação entre os Estados de Mato Grosso do Sul e São Paulo, ligando os Municípios de Aparecida do Taboado/MS e Rubinéia/SP.

Considerando ainda que, a construção da Ponte foi realizada em parceria entre os Governos Federal e de São Paulo sendo inaugurada em 29 de maio de 1998, a qual passou a ser a responsável pelo escoamento da produção de grãos de boa parte da região Centro-Oeste.

Considerando ainda que, na construção desta obra de engenharia diferenciada foram investidos R\$ 550 milhões, onde posteriormente através da Lei nº10.570, de 21 de novembro de 2002, a mesma passou a denominar-se:
I - a parte ferroviária: "Ponte Senador Vicente Vuolo";
II - a parte rodoviária: "Ponte Deputado Roberto Rollemberg".

Considerando finalmente que, realizar o cruzamento em certos trechos da Ponte virou sinônimo de perigo, uma vez que, atualmente a ponte encontra-se necessitando de relevantes serviços de manutenção, como limpeza da pista, troca de luzes queimadas e das placas de sinalização, serviços de pavimentação asfáltica, além de reparos dos protetores laterais da pista, os chamados guard-rails, porém, nenhum dos Estados tomam as providências necessárias visando realizar essas manutenções.

Ora o exposto:

REQUER à mesa, ouvido o colendo plenário, satisfeitas as formalidades regimentais, para que seja oficiado o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNTI**, solicitando prestar a esta edilidade as seguintes informações:

- **O Departamento já notificou os Estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul para realizar as manutenções necessárias na referida Ponte Rodoferroviária?**
- **Em caso positivo. O Departamento já tem programado a realização das manutenções necessárias na Ponte?**